

MAZDA CX-30



mazda



НОВИЙ ВИМІР ВИШУКАНОСТІ

Перший кросовер 7го покоління автомобілів Mazda — новий Mazda CX-30. Компактний SUV з бездоганними пропорціями, просторий та унікальний в усіх аспектах.

Елегантний і сміливий у своєму дизайні. Майстерно виконаний та вишуканий. Ідеально збалансований і динамічний. Тихий та комфортний.

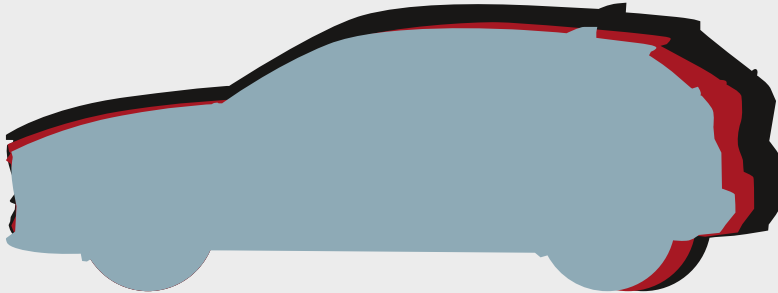
Новий Mazda CX-30 задає нові стандарти у сегменті міських кросоверів.





ОПТИМАЛЬНИЙ РОЗМІР

Посівши місце між маленьким Mazda CX-3 та середньорозмірним Mazda CX-5, новий кросовер Mazda CX-30 пропонує габарити, що ідеально підійдуть водіям, які шукають компактний кросовер, але із достатнім простором салону.



Модель	CX-3	CX-30	CX-5
Загальна довжина, мм	4 275	4 395	4 550
Загальна висота, мм	1 535	1 540	1 680
Загальна ширина, мм (без дзеркал)	1 765	1 795	1 840
Об'єм багажного простору, л	350	430*	447

* 422 л. на комплектації Premium через оснащення системою Bose®.





ДИЗАЙН НОВОГО ПОКОЛІННЯ

Новий Mazda CX-30 демонструє еволюцію дизайну KODO, яка зберігає його енергію, але тепер орієнтується на більшу зрілість стилю за допомогою елегантності та простоти мінімалістичної естетики, натхненної традиціями японського мистецтва.

Смілива міць кросовера поєднується в цьому автомобілі з довершеною красою, що відображає гру світла й тіні на кузові залежно від часу доби, сезону та навколишніх краєвидів.

魂動





РОЗКІШ МАТИ ПРОСТІР

Бездоганність ергономіки у використанні простору ніде так не відчувається, як у салоні. Завдяки ідеально продуманому розміщенню приладів керування, місце водія залишається в центрі уваги, але при цьому в салоні вільно й просторо всім пасажирам.

Деталі інтер'єру та високоякісні матеріали тішать кожної хвилини за кермом. Від ідеальної форми сидінь до кутів вікон та вентиляційних отворів — у цьому салоні немає нічого випадкового. А ще він пропонує достатньо багажного простору — до 430* літрів.



* 422 л на комплектації Premium через оснащення стереосистемою Bose®.

ПЕРЕДОВІ ТЕХНОЛОГІЇ

Кожна технологія в новому Mazda CX-30 була сконструйована так, щоб надавати водієві впевненість та легкість керування, при цьому допомагаючи йому отримувати більше задоволення від кожної поїздки.

Неперевершений кольоровий проекційний дисплей надає найнеобхіднішу інформацію в полі зору водія, не відволікаючи при цьому від дороги, що робить керування ще більш невимушеним.

Нова мультимедійна система MZD Connect® з новим широкоформатним дисплеєм 8,8" з функцією розділеного екрану та підтримкою додатків Apple CarPlay® та Android® Auto у всіх комплектаціях — ще вищий рівень комунікації.

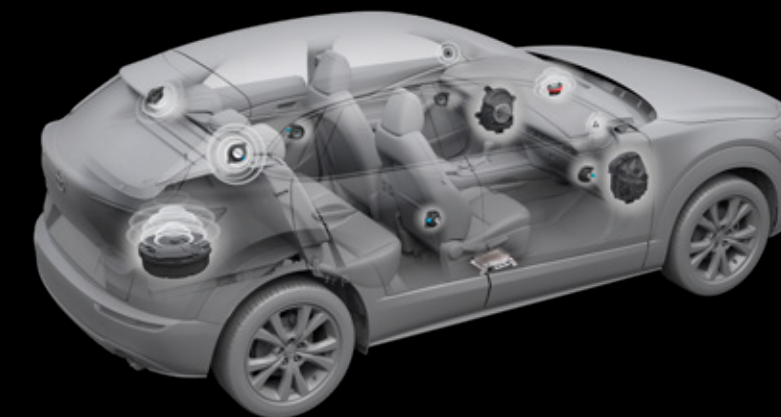




БАЛАНС ЗВУЧАННЯ І ТИШІ

Впускати саме правильний об'єм звуків і приглушувати шуми, які відволікають, — ось основа підходу до звукоізоляції компанії Mazda. В салоні CX-30 вібрації знижено, а звукопоглинаючі матеріали ефективно приглушують шум, що надходить ззовні. Цей підхід надає основу для отримання задоволення від атмосфери в салоні.

Провівши значні дослідження, інженери Mazda вирахували просторові ефекти, затримку та відбивання звуків, щоб визначити оптимальне розміщення та калібрацію динаміків. Новий CX-30 пропонує преміальну аудіосистему на 12 динаміків від Bose® з технологією BassMatch для глибшого, вражаючого звучання, що стане бездоганим супроводом для ваших мандрівок.



ШЕДЕВР ІНЖЕНЕРНОЇ ДУМКИ

Від двигуна до шасі, трансмісії й решти вузлів автомобіля, ми сконструювали кожен аспект наших автомобілів так, щоб вони працювали в гармонії з вами за допомогою підходу, який ми називаємо технологією Skyactiv®, включно з 2.0-літровим двигуном Skyactiv®-G потужністю 150 к.с. Плавне прискорення, захоплива динаміка керування та здатність здолати будь-які дороги — у ваших руках.

А нові крісла роблять час у дорозі ще приємнішим: завдяки своїй формі вони допомагають вам тримавати спину прямою і зберігати природній вигин хребта. В роботі підвіски враховано те, як від природи рухається людське тіло, тож вона балансує цей аспект із рухом автомобіля, забезпечуючи вражаючу керованість і комфорт.





ВПЕВНЕНІСТЬ ТОДІ, КОЛИ ВОНА НАЙБІЛЬШЕ ПОТРІБНА

Оснащений системою повного приводу i-Activ AWD®, Mazda CX-30 допомагає вам почуватись впевнено за будь-яких дорожніх та погодних умов: і в сніг, і в дощ, і на сухих дорогах.

Ця інноваційна технологія застосовує найсучасніше моделювання роботи автомобіля в режимі реального часу, щоб допомогти передбачити втрату зчеплення коліс із дорогою та передати крутний момент на ті колеса, які можуть якнайкраще ним скористатися. Допомагаючи вашому автомобілю не втратити зчеплення з дорогою, а вам — свою впевненість.

Хай куди заведуть вас шляхи, система G-Vectoring Control Plus завжди працює для вас. Здійснюючи легке корегування крутного моменту двигуна та гальмівного тиску, ця інноваційна технологія додає керуванню відчуття природності, впевненості та інтуїтивності. Результатом стає невимушений зв'язок між автомобілем та водієм, щоб ви завжди були готові до того, що чекає на вас попереду.





БЕЗПЕКА БЕЗ КОМПРОМІСІВ

Найновіші засоби проактивної безпеки, що повідомляють вам про перешкоди на дорозі та допомагають уникнути зіткнень (або пом'якшити їхні наслідки) — таким є основний задум комплексу систем i-Activsense®.

Цей набір інтелектуальних засобів безпеки включає систему контролю «сліпих» зон (BSM)* та систему попередження про автомобілі, що рухаються в поперечному напрямку при русі вперед та назад (RCTA+ FCTA)*, адаптивний круїз-контроль* з функцією Stop&Go та систему попередження про зміну встановленої дистанції та швидкості між автомобілями (DSA)*, систему попередження про виїзд з полоси руху (LDWS)* та систему контролю положення авто щодо дорожньої розмітки (LKA)*, а також комплекс систем безпечного гальмування при русі вперед та назад з функцією розпізнавання пішоходів та велосипедистів (SBS, SBS R, SBS RC)*, та інші.

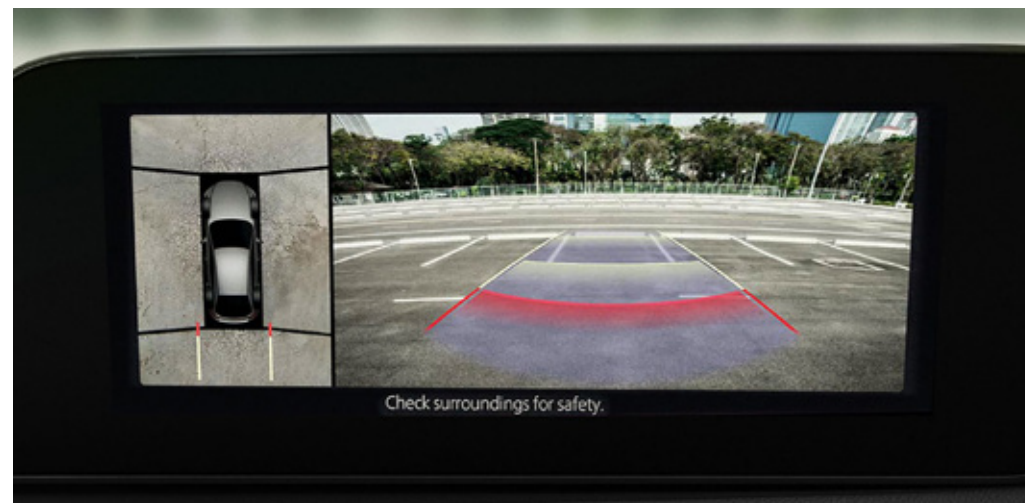
Всі ці системи допомагають вам покращити оглядовість та обізнаність із ситуацією на дорозі. На перший погляд непомітні асистенти додають вам впевненості за кермом за будь-яких умов.



® Знак для товарів і послуг, що належить відповідному власнику.
* Оснащення залежить від комплектації.

ШОСТЕ ЧУТТЯ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ

Mazda CX-30 пропонує вам низку систем, призначених зробити водіння по-справжньому невимушеним: система камер кругового огляду 360°* для покращеної видимості під час маневрів на низькій швидкості; систему зменшення навантаження водія при русі в інтенсивному потоці (CTS)*, яка допомагає з роботою акселератора, гальма та керма в разі затору; систему контролю втоми водія (DAA+DM)*, що застосовує інфрачервону камеру, щоб вчасно помітити сонливість водія і застерегти його в разі потреби; також передні та задні паркувальні датчики, які допомагають вам паркуватися без зайвого клопоту.



* Оснащення залежить від комплектації



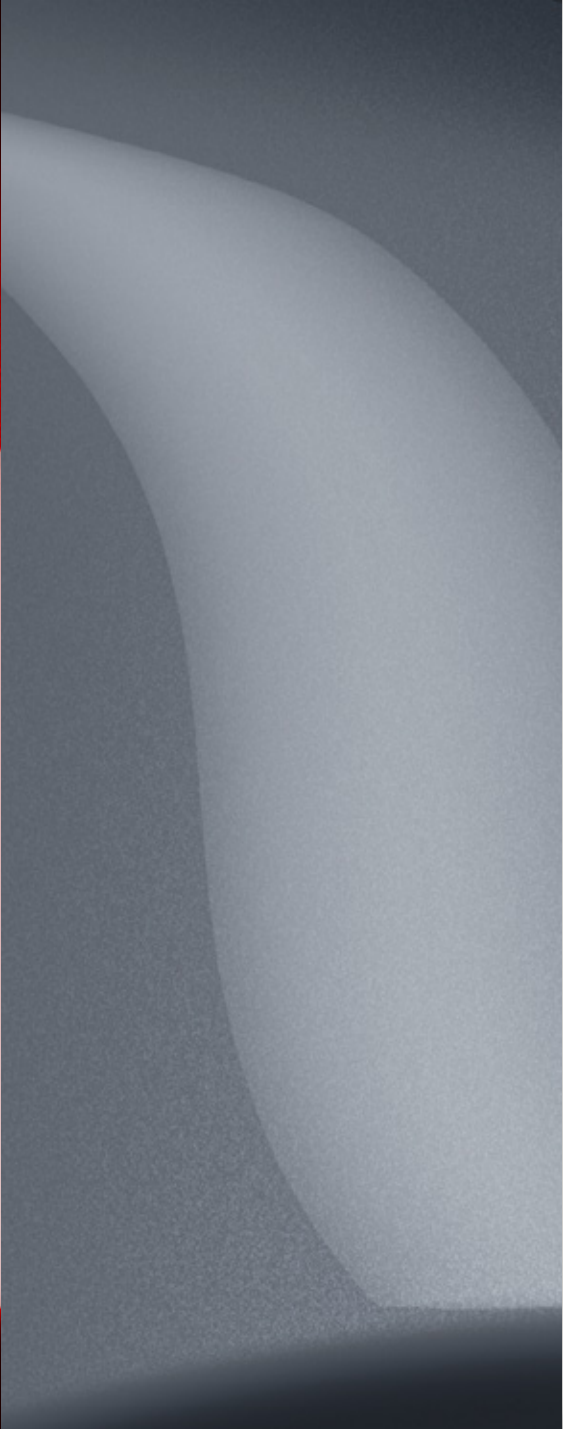


НОВИЙ КОЛІР КУЗОВА Platinum Quartz

Поєднуючи суворість металу з блискучою гладкістю поверхонь, новий Platinum Quartz змінює колір залежно від освітлення, підкреслюючи неперевершені форми.



SOUL RED CRYSTAL



POLYMETAL GRAY



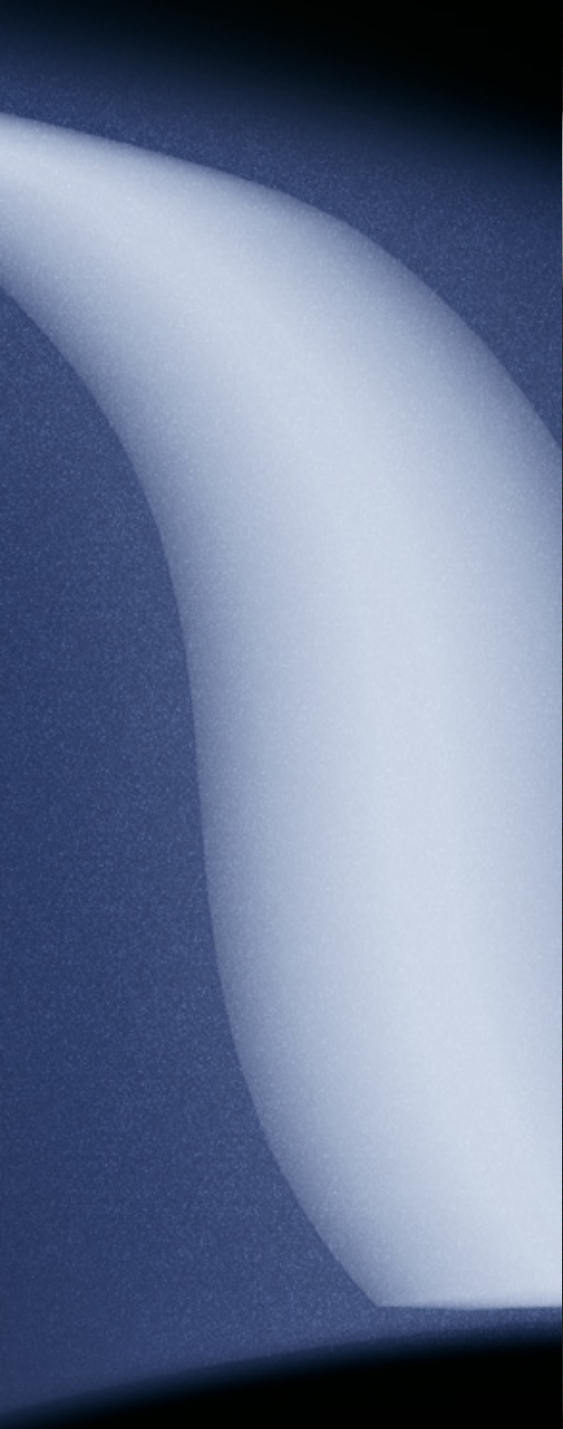
SNOWFLAKE WHITE PEARL



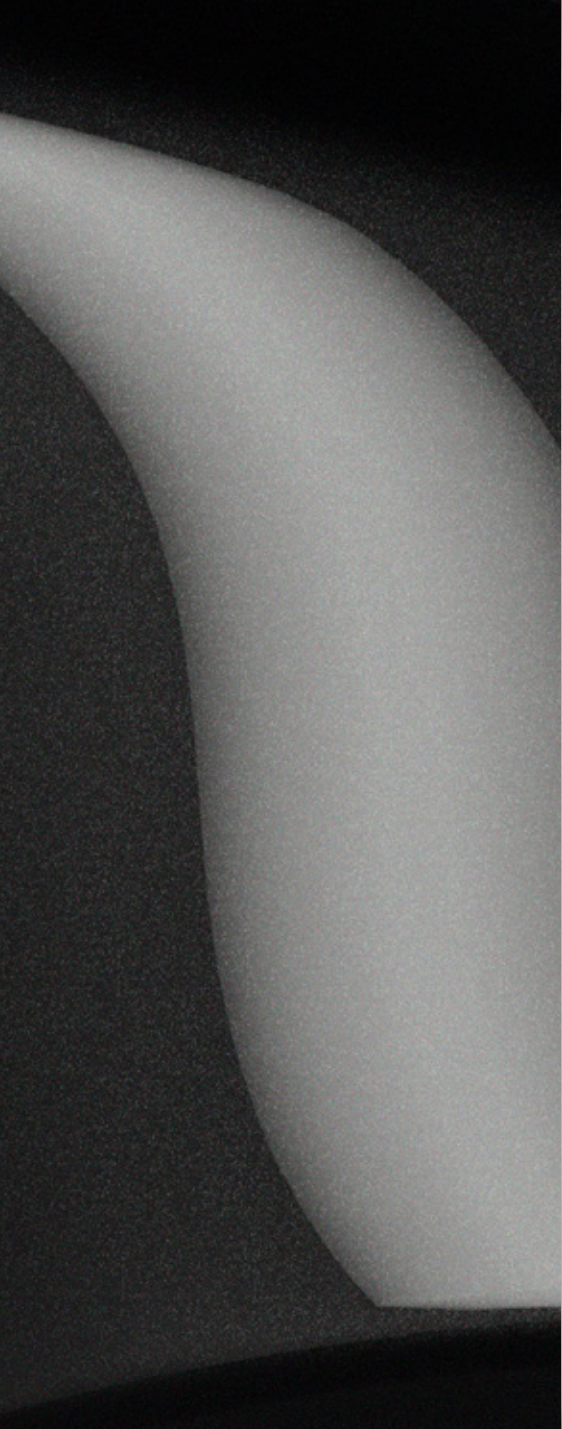
MACHINE GRAY



PLATINUM QURTZ



DEEP CRYSTAL BLUE



JET BLACK



SONIC SILVER



ЧОРНА ТКАНИНА

ЧОРНА КОМБІНОВАНА ШКІРА

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ПРИВОДУ	2WD	2WD i-STOP	4WD	4WD i-STOP
ТРАНСМІСІЯ	6-ТИ СТУПЕНЕВА АВТОМАТИЧНА КПП			
ДВИГУН				
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2.0 / 1 998			
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	110 / 6 000 (150)			
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	213 / 4 000			
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	13.0			
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO 5			
ВИКИДИ CO ₂ (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	162	156	167	162
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ			
ЦИЛІНДРІВ / КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од	4 / 4			
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ				
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	201		196	
РОЗГІН 0-100 км/год, с	9.8	9.9	10.3	10.3
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, л/100км *				
МІСТО (NEDC)	9.1	8.3	9.7	8.5
ТРАСА (NEDC)	5.8	5.8	5.7	6.1
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	7.1	6.7	7.2	7.0
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	51		48	
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	не нижче A95			

ВИРОБНИК: «МАЗДА МОТОР КОРПОРЕЙШН», ЯПОНІЯ

ТИП ПРИВОДУ	2WD	2WD i-STOP	4WD	4WD i-STOP
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм				
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4 395			
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1 795 / 2 040			
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА (без урахування антени "плавник акули")	1 540			
КОЛІСНА БАЗА	2 655			
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	915			
ЗАДНІЙ ЗВІС	825			
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ БЕЗ УРАХУВАННЯ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	180			
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ З УРАХУВАННЯМ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	175			
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами / від стіни до стіни)	5.3 / 5.6			
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ	1 565			
КОЛІЯ ЗАДНЯ	1 565			
КУТ РАМПИ / ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град.	15.41			
КУТ В'їЗДУ, град.	16.5			
КУТ З'їЗДУ, град.	20.7			

ТИП ПРИВОДУ	2WD	2WD i-STOP	4WD	4WD i-STOP
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм				
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ		967		
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ		973		
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ		1 412		
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ		1 361		
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ		481		
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ		694		
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (з розкладеними спинками задніх сидінь/зі складеними)		809 / 1 486		
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)		1 184		
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л				
З BOSE / БЕЗ BOSE		422 / 430		
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ДАХУ, з BOSE / без BOSE		1 398 / 1 406		

ТИП ПРИВОДУ	2WD	2WD i-STOP	4WD	4WD i-STOP
МАСА, кг				
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 420	1 424	1 468	1 499
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	1 940		2 016	
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	1 048		1 068	
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	967		1 022	
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг			600	
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг			1 300	
ШАСІ				
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МакФерсон			
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	Торсіонна балка			
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА				
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	295			
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	265	265	303	303
ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (докатка)	185 / 65 R16	185 / 65 R16	195 / 55 R17	195 / 55 R17

* Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробовування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle) та WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure). Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятись від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.





www.mazda.ua