



РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	TOURING	TOURING	TOURING	STYLE+	PREMIUM	TOP
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л	2,0	2,0	2,5	2,5	2,5	2,5
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, к.с.	165	165	194	194	194	194
ТРАНСМІСІЯ	6MT	6AT	6AT	6AT	6AT	6AT
РОЗДРІБНА ЦІНА (грн.) НА АВТОМОБІЛІ ВИРОБНИЦТВА (під замовлення) 2020року *	730 300	762 300	817 900	840 100	979 200	1 043 200
СПЕЦІАЛЬНІ ЦІНИ НА ЛІМІТОВАНИЙ СКАД АВТОМОБІЛІВ В УКРАЇНІ 2020року ВИРОБНИЦТВА, станом на 17.08.2020р. **	708 800	739 800	793 800	815 400	950 400	1 012 500
СПЕЦІАЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ (грн.) НА АВТОМОБІЛІ ВИРОБНИЦТВА 2019року ***	-	-	-	-	-	912 700
ЕКСТЕР'ЄР						
ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА	•	•	•	•	•	•
СКОА ПЕРЕДНІХ ДВЕРЕЙ ЛАМІНОВАНЕ	•	•	•	•	•	•
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА	•	•	•	•	•	•
СОНЯЧНИЙ ЛЮК	-	-	-	-	-	+17000грн
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА						
ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	•	•	•	•	•	•
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ТА ПІДГРІВ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	•	•	•	•	•	•
ЕЛЕКТРИЧНЕ та АВТОМАТИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	•	•	•	•	•	•
ОПТИКА						
LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА	•	-	-	-	-	-
LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА, LED ФОНАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	-	•	•	•	•	•
AFS - СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ	-	-	•	•	-	-
ALH - СВІТЛОДІОДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ	-	-	-	-	-	•
ПРОТИТУМАННІ ФАРИ ІНТЕГРОВАНІ В БЛОК ФАРУ (LED)	•	•	•	•	•	•
ЗАДНІ ФОНАРІ СВІТЛОДІОДНІ	-	•	•	•	•	•
ОМИВАЧ ФАР	•	•	•	•	•	•
СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME"	•	•	•	•	•	•
ІНТЕР'ЄР						
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА (ЧОРНА)	•	•	•	-	-	-
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ (ЧОРНА)	-	-	-	•	•	-
ЕКСКЛЮЗИВНА ШКІРА NAPPA КОРИЧНЕВОГО АБО БІЛОГО КОЛЬОРУ	-	-	-	-	-	-
ШТУЧНА ЗАМШКА Ultrasuede® НА КАРТАХ ДВЕРЕЙ ТА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ	-	-	-	-	-	•
ЕЛЕМЕНТИ ІНТЕР'ЄРУ НА ДВЕРЯХ ТА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ з ЯПОНСЬКОГО ЯСЕНЯ	-	-	-	-	-	•
ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ з АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	•	•	•	•	•	•
ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКОЛІДІОМНИКИ	•	•	•	•	•	•
КОМФОРТ						
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ	•	•	•	•	•	•
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ (ВОДІЯ з ПАМ'ЯТТЮ)	-	-	-	•	•	•
ВЕНТИЛЯЦІЯ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	-	-	-	-	•	•
ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	•	•	•	•	•	•
ПІДГРІВ ЗАДНІХ СІДІНЬ	•	•	•	•	•	•
ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКАЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКАОЧИСНИКІВ	•	•	•	•	•	•
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК з ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ	•	•	•	•	•	•
SMART - КАРТА (система безключевого доступу)	-	-	-	•	•	•
СОНЦЕЗАХИСНА ШТОРКА ЗАДНЬОГО СКАЛА з ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ	-	-	-	-	-	•
LED ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ	-	-	-	-	-	•
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	•	•	•	•	•	•
ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ						
ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКАО	-	-	-	-	•	•
КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ у центральній частині щитка приладів	-	-	-	-	-	•
БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР	•	•	•	•	•	•
КЕРМО ТА КПП						
ШКІРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ КЕРМА ТА КПП	•	•	•	•	•	•
ЕЛЕКТРОПІДСИЛОВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	•	•	•	•	•	•
ПІДГРІВ КЕРМА	•	•	•	•	•	•
DRIVE SELECTION - ПЕРЕМІКАЧ РЕЖИМІВ КПП	-	•	•	•	•	•
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО	-	•	•	•	•	•
ПІДРУЛЬОВІ ПЕРЕМІКАЧІ ПЕРЕДАЧ АКПП	-	-	•	•	•	•
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ						
ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ	•	•	•	•	•	•
КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	•	•	•	•	•	-
ACC - АДАПТИВНИЙ КРУІЗ-КОНТРОЛЬ з ФУНКЦІЄЮ "STOP AND GO"	-	-	-	-	-	•
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ з ДИНАМІЧНИМИ ЛІНІЯМИ	•	•	•	•	•	•
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ	•	•	•	•	•	•
ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО з ФУНКЦІЄЮ AUTO HOLD	•	•	•	•	•	•
СИГНАЛІЗАЦІЯ з ДАТЧИКОМ ВТОРГНЕННЯ	-	-	-	-	•	•
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	•	•	•	•	•	•
I-LOOP - СИСТЕМА РЕКУПЕРАЦІЇ ЕНЕРГІЇ	•	-	•	•	•	•
СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE						
6 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ	•	•	•	•	•	•
ABS+EBD+EBD+TCS+DSC+ESS****	•	•	•	•	•	•
TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	•	•	•	•	•	•
G-VECTORING CONTROL (GVC) - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	•	•	•	•	•	•
SCBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед)	•	•	•	•	•	-
SCBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед і назад)	•	•	•	-	-	•
SBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ НА ШОСЕ	-	-	-	-	-	•
LDWS - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИІЗД з ПОЛОСИ РУХУ	-	-	-	-	-	•
DAA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ	-	-	-	-	-	•
LKA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	-	-	-	-	•	•
DRSS - СИСТЕМА СПРІЯННЯ ПРИ ВИЗНАЧЕННІ ДИСТАНЦІЇ	-	-	-	-	•	•
RCTA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ	-	-	-	-	•	•
BSM - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН"	•	-	-	-	•	•
LHA - ЗАПОБІГАЄ СКОНЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	•	•	•	•	•	•
КОЛЕСА ТА ШИНИ						
ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ, 225/55R17	•	•	•	•	-	-
ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ, 225/45R19	-	-	-	-	•	•
АУДІО - ТА МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМИ						
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з TFT КОЛЬОРОВИМ СЕНСОРНИМ МОНІТОРОМ 8" ТА ДОЯЙСТИКОМ NMI	•	•	•	•	•	•
РАДІО AM/FM (RDS), CD (MP3), 6 ДИНАМІКІВ	•	•	•	•	-	-
АУДИОСИСТЕМА BOSE, РАДІО AM/FM (RDS), CD (MP3), 11 ДИНАМІКІВ	-	-	-	-	-	•
НАВИГАЦІЙНА СИСТЕМА	-	-	-	-	-	•
BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	•	•	•	•	•	•
POD'ЄМИ (USB, AUX, iPod)	•	•	•	•	•	•
ДОДАТКОВІ ОПЦІЇ						
МОДУЛЬ Apple CarPlay™ та Android Auto™	•	•	•	•	•	•

* Роздрібні ціни на автомобілі 2020року виробництва, (під замовлення) вказані в гривнях станом на 17.08.2020року.
** Спеціальні ціни на лімітований склад автомобілів, які знаходяться в УКРАЇНІ, 2020 року виробництва станом на 17.08.2020р. Кількість автомобілів обмежена.
*** Спеціальні ціни на окремі комплектації 2019 року виробництва станом на 17.08.2020року на обмежений склад автомобілів. Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та коір металік. ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)
**** - для автомобілів до квітневого виробництва 2019року



ВИРОБНИК		«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ		
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
ТРАНСМІСІЯ		6MT	6AT	6AT
ДВИГУН				
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см		2.0 / 1998		2.5 / 2488
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)		121 / 6000 (165)		143 / 6000 (194)
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв		213 / 4000		258 / 4000
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ		13.0:1		
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ		EURO6 d Temp		
ВИКИДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)		148	141	153
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ		інжекторна з безпосереднім впорскуванням		
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт		4/4		
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ				
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год		216	209	223
РОЗГІН 0-100км/год, с		9.3	10.5	8.1
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО*** л/100км				
МІСЬКИЙ ЦИКЛ (NEDC)		8.2	7.3	8.8
ЗАМІСЬКИЙ ЦИКЛ (NEDC)		5.5	5.4	5.4
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)		6.5	6.2	6.7
СЕРЕДНЯ ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP)		6.8	7.0	7.4
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л		62		
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО		не нижче А-95		
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм				
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА		4 870		
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)		1 840 / 2 090		
ВИСОТА		1 450		
КОЛІСНА БАЗА		2 830		
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ		165		
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)		5,6 / 6,0		
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ		1 585	1 595	
КОЛІЯ ЗАДНЯ		1 575	1 585	
КОЕФІЦІЄНТ ЛОБОВОГО ОПОРУ, Cx		0,295		
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм				
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ		975		
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ		942		
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ		1 420		
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ		1 400		
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (зі складеними спинками задніх сидінь/з розкладеними)		1 190 / 1 961		
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)		1 000		
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л		480		
МАСА, кг				
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ		1 530	1 556	1 607
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА		2 005	2 046	2 095
МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ		1 046	1 083	1 129
МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ		1 059	1 063	1 066
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг		680		
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 8%), кг		1 700		
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг		1 500		
ШАСІ				
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА		МакФерсон		
ЗАДНЯ ПІДВІСКА		багатоважільна, незалежна		
ТИП ПРИВОДУ		передній		
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА				
		передні дискові вентильовані, задні дискові		
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм		297		
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм		278		
ШИНОМОНТАЖНИЙ РЕМКОМПЛЕКТ		електрокомпресор та герметик		

Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробовування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle) та WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнитись від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.

***** включає пакет наступних опцій безпеки:

- ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ
- EBA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ
- EVD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ

- TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА
- DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ
- ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ