



РЕЄСТРАЦІЯ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ

ЗА **20** ХВИЛИН



MAZDA 6



| РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ | TOURING | TOURING | STYLE+ | TOP | PREMIUM+ | TOP+ |
|--|---------|---------|---------|-----------|------------|-----------|
| РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5T | 2,5T |
| МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, к.с. | 165 | 194 | 194 | 194 | 231 | 231 |
| ТРАНСМІСІЯ | 6AT | 6AT | 6AT | 6AT | 6AT | 6AT |
| ОРИЄНТОВАНІ РОЗДІРНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2022 року виробництва станом на 06.04.2022р. | 855 300 | 892 200 | 924 700 | 1 137 400 | 1 178 700 | 1 226 000 |
| СПЕЦІАЛЬНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2021 року виробництва, які знаходяться в Україні, станом на 06.04.2022р.* | 795 400 | - | 871 400 | - | 1 119 800 | 1 164 700 |
| СПЕЦІАЛЬНІ ВЕРСІЇ | | | | | | |
| BLACK EDITION: МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ШКІРА ЧЕРВОНОГО КОЛЬОРУ, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ), БОКОВІ ДЗЕРКАЛА ЧОРНОГО КОЛЬОРУ, ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ ЧОРНОГО КОЛЬОРУ КІВ, ОБРОБКА ЕЛЕМЕНТІВ ІНТЕР'ЄРУ ЧЕРНОЮ СТЯЖКОЮ | - | - | - | - | +14 000грн | - |
| ЕКСТЕР'ЄР | | | | | | |
| ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА | • | • | • | • | • | • |
| СКЛО ПЕРЕДНІХ ДВЕРЕЙ АМІНОВАНЕ | • | • | • | • | • | • |
| ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА | • | • | • | • | • | • |
| СОНЯЧНИЙ ЛЮК | - | - | - | - | • | • |
| ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА | | | | | | |
| ПОВТОРОВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ | • | • | • | • | • | • |
| ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ТА ПІДГРІВ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ | • | • | • | • | • | • |
| ЕЛЕКТРИЧНЕ ТА АВТОМАТИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ | • | • | • | • | • | • |
| ОПТИКА | | | | | | |
| LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА, LED ФОНАРІ ДЕННОГО СВІТЛА ТА ПРОТИТУМАННІ ФАРИ ІНТЕГРОВАНІ В БЛОКФАРУ (LED) | • | • | • | • | • | • |
| AFS - СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ | - | - | - | - | - | - |
| ALH - СВІТЛОДИОДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ | - | - | - | - | • | • |
| ЗАДНІ ФОНАРІ СВІТЛОДИОДНІ | • | • | • | • | • | • |
| ОМИВАЧ ФАР | • | • | • | • | • | • |
| СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME" | • | • | • | • | • | • |
| ІНТЕР'ЄР | | | | | | |
| МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА (ЧОРНА) | • | • | - | - | - | - |
| МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ (ЧОРНА) | - | - | - | - | - | - |
| ЕКСКЛЮЗИВНА ШКІРА NAPPA КОРИЧНЕВОГО КОЛЬОРУ | - | - | - | - | - | - |
| ШТУЧНА ЗАМІЩА Ultra suede® НА КАРТАХ ДВЕРЕЙ ТА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ | - | - | - | - | - | • |
| ЕЛЕМЕНТИ ІНТЕР'ЄРУ НА ДВЕРЯХ ТА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ - ЯПОНСЬКОГО ЯСЕНЯ | - | - | - | - | - | • |
| ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ | • | • | - | - | - | - |
| БЕЗРАМКОВЕ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ | • | • | - | - | - | - |
| ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКОПІЮМНИКИ | • | • | • | • | • | • |
| КЛИМКИ САЛОНУ | - | • | • | • | • | • |
| КОМФОРТ | | | | | | |
| КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ | • | • | • | • | • | • |
| ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ) | - | - | - | - | • | • |
| ВЕНТИЛЯЦІЯ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ | - | - | - | - | • | • |
| ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ СІДІНЬ | • | • | • | • | • | • |
| ПІДГРІВ ЛЮБОВОГО СКАЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКОЛОЧИСНИКІВ | • | • | • | • | • | • |
| SMART-КАРТА (система безконтактного доступу) | - | - | • | • | • | • |
| СОНЦЕЗАХИСТНА ШТОРКА ЗАДНЬОГО СКАЛА З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ | - | - | - | - | - | • |
| LED ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ | - | - | - | - | - | • |
| КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop | • | • | • | • | • | • |
| ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ | | | | | | |
| ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛЮБОВЕ СКАЛО | - | - | - | - | • | • |
| КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ у центральній частині щитка приладів | - | - | - | - | • | • |
| КЕРМО ТА КПП | | | | | | |
| МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКІРАНИМ ОЗДОБАННЯМ ТА ФУНКЦІЄЮ ПІДГРІВА | • | • | • | • | • | • |
| DRIVE SELECTION - ПЕРЕМІКАЧ РЕЖИМІВ КПП | • | • | • | • | • | • |
| ПІДРУЛЬОВІ ПЕРЕМІКАЧІ ПЕРЕДАЧ АКПП | - | - | • | • | • | • |
| ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ | | | | | | |
| ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ | • | • | • | • | • | • |
| КРУІЗ-КОНТРОЛЬ | • | • | • | • | • | • |
| ACC - АДАПТИВНИЙ КРУІЗ-КОНТРОЛЬ З ФУНКЦІЄЮ "STOP AND GO" | - | - | - | - | - | - |
| КАМЕРА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ З ДИНАМІЧНИМИ ЛІНІЯМИ | • | • | • | • | • | • |
| ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ | • | • | • | • | • | • |
| ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО з ФУНКЦІЄЮ AUTO HOLD | • | • | • | • | • | • |
| I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА | • | • | - | - | - | - |
| СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ І-ACTIVSENSE | | | | | | |
| 6 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ | • | • | • | • | • | • |
| ABS+EBD+EBD+TCS+DSC+ESS**** | • | • | • | • | • | • |
| TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ | • | • | • | • | • | • |
| G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC+) - МОДЕРІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ | • | • | • | • | • | • |
| SCBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед) | - | - | - | - | - | - |
| SCBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед і назад) | - | - | - | - | - | - |
| SBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ НА ШОСЕ | - | - | - | - | - | - |
| DAI - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ | - | - | - | - | - | - |
| LDAWS+LKA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИБІЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ | - | - | - | • | • | • |
| BSM+RCTA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН" ТА СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ | - | - | • | • | • | • |
| HLA - ЗАПОБІГАЄ СКОНУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ | • | • | • | • | • | • |
| КОЛЕСА ТА ШИНИ | | | | | | |
| ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ, 225/55R17 | - | • | • | - | - | - |
| ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ, 225/45R19 | - | - | - | - | • | • |
| АУДІО - ТА МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМИ | | | | | | |
| МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з КОЛЬОРОВИМ TFT МОНІТОРОМ 8", модулем Apple CarPlay / Android Auto** та ДЖОЙСТИКОМ HMI | - | • | • | • | • | • |
| Apple CarPlay** / Android Auto** (АРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ) | - | • | • | - | • | • |
| Apple CarPlay** (БЕЗАРОВОТЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ) / Android Auto** (АРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ) | - | • | • | - | - | - |
| РАДІО АМ/FM (RDS), 6 ДИНАМІКІВ | - | • | • | - | • | • |
| АУДИОСИСТЕМА BOSE, РАДІО АМ/FM (RDS), 11 ДИНАМІКІВ | - | - | - | - | • | • |
| BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ" | - | • | • | • | • | • |
| РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod) | • | • | • | • | • | • |

* Спеціальні ціни на автомобілі 2021 року виробництва, які знаходяться в Україні, вказані в гривнях станом на 06.04.2022 року. Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та колір металік. ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)

ТОВ «ВіДі-Скай»

08131, вул. Велика Кільцева, 60а, с. Софіївська Борщагівка, Києво-Святошинський р-н, Київська обл. · тел. (044) 591-88-88 · www.mazda-vidi.com.ua





MAZDA 6



| | | | |
|--|--|---------------------------|------------------|
| ВИРОБНИК | «Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гу, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ | | |
| ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ EURO5 та EURO6 | | | |
| ТРАНСМІСІЯ | 6-ТИ СТУПІНЧАСТА АВТОМАТИЧНА | | |
| ДВИГУН | | | |
| РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см | 2.0 / 1998 | 2.5 / 2488 | 2.5 / 2488 TURBO |
| МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.) | 121 / 6000 (165) | 143 / 6000 (194) | 170 / 5000 (231) |
| МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв | 213 / 4000 | 258 / 4000 | 420 / 2000 |
| СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ | 13.0:1 | 13.0:1 | 10.5:1 |
| ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ | EURO6 d | EURO 5 | EURO 5 |
| ВИКИДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC) | 141 | 168 | 181 |
| ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ | інжекторна з безпосереднім впорскуванням | | |
| ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт | 4/4 | | |
| ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ | | | |
| МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год | 209 | 223 | 239 |
| РОЗГІН 0-100км/год, с | 10.5 | 8.2 | 7.0 |
| ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО*** л/100км | | | |
| МІСЬКИЙ ЦИКЛ (NEDC) | 7.3 | 10.0 | 10.7 |
| ЗАМІСЬКИЙ ЦИКЛ (NEDC) | 5.4 | 5.6 | 5.9 |
| КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC) | 6.2 | 7.2 | 7.7 |
| СЕРЕДНЯ ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP) | 7.0 | - | - |
| ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л | 62,2 | | |
| РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО | не нижче А-95 | | |
| ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм | | | |
| ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА | 4 870 | | |
| ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал) | 1840 / 2090 | | |
| ВИСОТА | 1450 | | |
| КОЛІСНА БАЗА | 2830 | | |
| ДОРОЖНИЙ ПРОСВІТ | 165 | | |
| РАДІУС РОЗВОРOTУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни) | 5,6 / 6,0 | | |
| КОЛЯ ПЕРЕДНЯ R17 / R19 | 1585 | 1585 / 1595 | 1586 / 1595 |
| КОЛЯ ЗАДНЯ R17 / R19 | 1575 | 1585 / 1595 | 1586 / 1595 |
| КОЕФІЦІЄНТ ЛОБОВОГО ОПОРУ, Сх | 0,295 | | |
| ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм | | | |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ | 975 | | |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ | 942 | | |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ | 1 420 | | |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ | 1 400 | | |
| ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (зі складеними спинками задніх сидінь/з розкладеними) | 1 190 / 1 961 | | |
| ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки) | 1 000 | | |
| ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л | 480 | 429 | 429 |
| МАСА, кг | | | |
| СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ | 1 487 | 1 515 | 1 578 |
| МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА | 2 046 | 2 028 | 2 084 |
| МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ | 1 083 | 1 090 | 1 123 |
| МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ | 1 063 | 1 048 | 1 061 |
| МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг | 680 | | |
| МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 8%), кг | 1 700 | - | - |
| МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг | 1 500 | | 1 600 |
| ШАСІ | | | |
| ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА | МакФерсон | | |
| ЗАДНЯ ПІДВІСКА | багатоважільна, незалежна | | |
| ТИП ПРИВОДУ | передній | | |
| ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА | | | |
| передні дискові вентильовані, задні дискові | | | |
| ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм | 297 | | |
| ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм | 278 | | |
| ШИНОМОНТАЖНИЙ РЕМКМПАКЕТ | електрокомпресор та герметик | запасне колесо- тимчасове | |

*** Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle)

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.

*** включає пакет наступних опцій безпеки:

ABS – АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ

EVA – СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕМНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

EVD – СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛ

ТОВ «ВіДі-Скай»

08131, вул. Велика Кільцева, 60а, с. Софіївська Борщагівка, Києво-Святошинський р-н,
Київська обл. · тел. (044) 591-88-88 · www.mazda-vidi.com.ua

VIDI

Автодинастія