

MAZDA CX-3



MAZDA

НОВИЙ ПОГЛЯД НА СВІТ

Залиште традиційне мислення, упередження та стереотипи позаду. Перед вами — новий початок. Представляємо вам оновлену Mazda CX-3.

Цей обдарований компактний кросовер створений рухатися міськими джунглями яскраво та впевнено, із задоволенням та комфортом, при цьому втілюючи концепцію дизайну KODO «Душа руху».

Додайте систему i-ACTIV AWD і CX-3 стане вашим повнопривідним партнером у будь-яких мандрівках та подорожах.

За кермом автомобіля, створеного з переконанням, що драйв має значення, керувати — це не просто діставатися з одного місця в інше.

Керувати Mazda CX-3 — це відчувати захват від руху. Без компромісів.



ДИЗАЙН



ЧИ МОЖЕ РОЗКІШНИЙ ДИЗАЙН ПРОБУДИТИ ВПЕВНЕНІСТЬ?

ТАК.

CX-3 — це досконалий зразок концепції дизайну KODO «Душа руху»: ефектний та добре збалансований.

Від обводів дверей до винятково коротких звівів та тонованих задніх стійок — гармонійно поєднуючись, всі ці деталі роблять CX-3 впевненим та стильним.

В цьому суть концепції KODO «Душа руху»: прості лінії, які виражають енергію в русі, навіть коли автомобіль стоїть на місці, тим самим доводячи, що справити враження можна й не будучи велетнем.

魂動





СТИЛЬ

ДОТРИМУЙТЕСЯ СВОГО СТИЛЮ

Часто людські можливості обмежуються наявними опціями. З Mazda CX-3 у вас їх багато. Скажімо, система складання задніх сидінь 60/40, що перетворює CX-3 на простору відкриту кабінку з універсальним багажником об'ємом до 1260 л. І це тільки початок!

В салоні радикально новий дизайн інтер'єру відображає унікальний характер цього автомобіля. Кольори та текстури поєднуються в неочікуваний спосіб, щоб створити відчуття простої і при цьому спортивної вишуканості. Дбайливо окреслені лінії — від сидінь та підлокітників до центральної консолі та панелі приладів — створюють атмосферу спокою і впевненості. Хай на що впаде ваш погляд, чисті лінії й сучасний дизайн допомагають не відволікатися й зосереджуватися на дорозі попереду.





БУТИ В ДОРОЗІ – НЕ ЗНАЧИТЬ У ЧОМУСЬ СОБІ ВІДМОВЛЯТИ

Інженери, для яких найбільшим пріоритетом є захват від водіння, створюють автомобілі, в яких можна, не відволікаючись, долати десятки кілометрів. На основі саме такої ідеї була створена інформаційно-розважальна система MZD Connect®. Встановлена на кожному CX-3, вона надає важливу інформацію та зв'язок із зовнішнім світом. Просто скористайтеся мультифункціональним перемикачем HMI на центральній консолі, щоб перебрати безліч функцій, зображених на 7-дюймовому кольоровому дисплеї з сенсорним екраном. Ця неймовірна технологія допомагає завжди залишатися на зв'язку!





ТЕХНОЛОГІЇ

ТЕХНОЛОГІЇ SKYACTIV

В автомобілі, покликаному дарувати драйв, чудова ефективність витрати пального не має забезпечуватися за рахунок технологічності. Тож, зосереджені на драйві інженери Mazda знайшли спосіб покращити обидва ці аспекти — новітні технології SKYACTIV.

ТЕХНОЛОГІЧНІСТЬ + ЕФЕКТИВНІСТЬ

Кожен елемент CX-3, від конструкції кузова та SKYACTIV двигуна до шасі й трансмісії, спроектовано з метою максимізувати його динаміку й мінімізувати викиди вуглецю.

Витрата пального до **6.1** л/100 км*



* Витрата пального, розрахована для CX-3 2WD у комбінованому циклі. Витрата пального на саме вашому автомобілі залежатиме від вашого стилю водіння, погодних умов та стану дорожнього покриття. Зазначена витрата пального вказана лише з метою порівняння.





SKYACTIV-G

Зазвичай двигуни марнують аж до 70% свого енергетичного потенціалу, тож інженери Mazda створили двигун, який краще працює, потребує менше пального й продукує менше викидів вуглецю. 2-літровий SKYACTIV-G забезпечує на 10-15% більше крутного моменту на низьких/середніх обертах і при цьому на 15% нижче споживання пального та вироблення викидів, ніж попередній 2-літровий двигун Mazda.



SKYACTIV-CHASSIS

Розроблені разом із кузовом SKYACTIV-BODY для спільної роботи в повній гармонії, системи керування та підвіски досягають двох на перший погляд протилежних цілей водночас: допомагають автомобілю бути спритним на поворотах і стійким при русі на високих швидкостях.



SKYACTIV-DRIVE

Інженери Mazda створили точну, високопродуктивну 6-тиступеневу автоматичну трансмісію SKYACTIV-DRIVE, яка забезпечує яскраве відчуття «механічної» трансмісії при цьому не втрачаючи плавності роботи автоматики. Вона миттєво реагує й при цьому забезпечує на 7% більше ефективності, ніж наша автоматична трансмісія не з серії SKYACTIV.



SKYACTIV-BODY

Ми повсякчас шукаємо нові способи покращити безпеку руху за кермом Mazda. Саме тому автомобілі Mazda виготовлені із застосуванням надміцної сталі в корпусі. Завдяки створеному інженерами ефективному структурному дизайну та застосуванню надміцної сталі у важливих зонах, корпус CX-3 легший, але при цьому залишається міцним та витривалим.



ПРОСТО ДІСТАТИСЯ ДО ПОТРІБНОГО МІСЦЯ. А МОЖНА ПРИЇХАТИ НА CX-3

Буває, не знаєш куди заведе дорога. На щастя, на Mazda CX-3 можна покласти в будь-якій ситуації. Його система підвіски мінімізує надлишкове розкачування корпусу й максимізує управління для приємнішого руху незалежно від місцевості, а темпераментний 2-літровий двигун SKYACTIV-G потужністю 121 к.с. для переднього приводу та 150 к.с. для повного, забезпечує сильне, рівне прискорення та достатній крутний момент на будь-якій дорозі: від міських шосе до віддалених шляхів. Плюс, 6-ступінчаста автоматична трансмісія SKYACTIV-DRIVE має ручний режим, що надає водію додаткового контролю. Коли вам захочеться різкішого, потужнішого прискорення, увімкніть режим SPORT одним рухом перемикача.



I-ACTIVE AWD



ЧИ МОЖЕ ПЕРЕДБАЧУВАНІСТЬ ПРОБУДИТИ СПОНТАННІСТЬ?

На Mazda CX-3 — може, завдяки новій системі i-ACTIV AWD. Спроектвана допомогти водієві залишатися зосередженим на керуванні, вона застосовує технологію G-Vectoring Control для автоматичного розподілу потужності між передніми й задніми колесами відповідно до стану дорожнього покриття та даних, отриманих від бортового комп'ютера.

Ця система застосовує сенсори, щоб активно моніторити та прогнозувати умови роботи Mazda CX-3. Усе, починаючи з температури за бортом та застосування склоочисників до ритмів прискорення й гальмування, використовується для передбачення необхідності втручання системи AWD, щоб забезпечити ідеальне зчеплення з дорогою, перш ніж колеса почнуть просковзувати, гарантуючи відчуття повнішого контролю та впевненості під час руху.





ДОРОГА БЕЗ ПЕРЕШКОД

Щоб скористатися системою i-ACTIV AWD, не обов'язково сідати за кермо Mazda CX-3 в сувору погоду. Навіть під час з'їзду вниз серпантином чи просто входження в різкий поворот ця система може допомогти стабілізувати автомобіль і покращити загальне зчеплення коліс із дорогою. Технологія G-Vectoring Control працює непомітно та допомагає водієві утримувати автомобіль на вибраній траєкторії, автоматично відчувачи зміни в зусиллі та розподіляючи крутний момент рівномірніше.

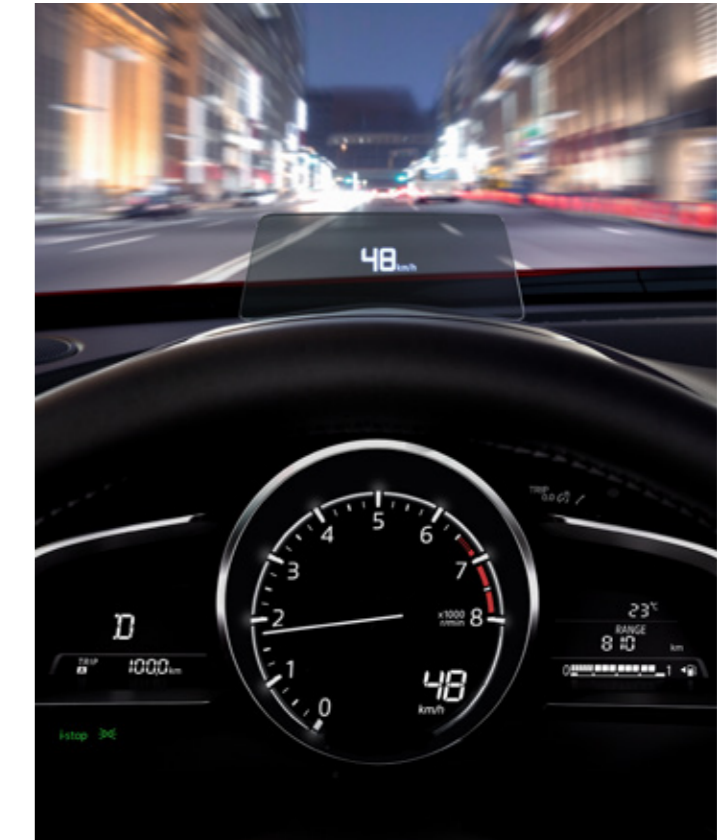


ЗМІНИТЬ СВІЙ ПОГЛЯД НА КЕРУВАННЯ

Щойно сівши за кермо Mazda CX-3, ви опиняєтеся в кабіні, спроектованій навколо водія, сидячи вище, ніж у звичайному автомобілі й маючи кращий огляд навколо себе. На панелі приладів ви бачите футуристичні на вигляд аналогові індикатори та 7-дюймовий, повноколірний дисплей із сенсорним екраном та системою MZD Connect®. Центральна консоль обладнана зручним інтерфейсом «людина-машина» (Human-Machine Interface (HMI)), що допомагає знайти потрібну опцію в мультимедійному центрі.

ДРАЙВ МАЄ ЗНАЧЕННЯ

Тому ми ретельно подбали про кожну деталь, щоб зробити CX-3 вашою другою домівкою, а керування — звичною, невимушеною справою. Великий акцент поставлено на ті функції та особливості, над якими ви, можливо, не замислюєтеся, але які мають велике значення. Проекційний дисплей* відображає важливу інформацію про роботу автомобіля в полі зору водія та допомагає вам швидше реагувати й при цьому не відривати погляд від дороги попереду. Педалі ж, в свою чергу, дуже точно спроектовані й розміщені симетрично, щоб допомогти знизити втому під час довгих поїздок.



* Стандартне обладнання для комплектації STYLE+.
© Знак для товарів і послуг, що належить відповідному власнику.



БЕЗПЕКА



БЕЗПЕКА МАЄ ЗНАЧЕННЯ

Ми вважаємо, що Mazda CX-3 має бути затишним, безпечним куточком, куди приємно втекти від метушливого світу за вікном. Пакет інноваційних систем активної безпеки i-ACTIVSENSE застосовує такі передові технології, як лазери та радар, щоб буквально забезпечити вас шостим чуттям, допомагаючи уникнути небезпек на дорозі. Іншими словами, Mazda допомагає зосередитися на найважливішому — драйві!

1. СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (ПРИ РУСІ ВПЕРЕД) – ADVANCED SCBS

Рух у місті часто супроводжується непростими ситуаціями на дорозі. Щоб допомогти вам запобігти зіткненням або знизити їхні наслідки, CX-3 пропонує передову допоміжну гальмівну систему. У вдосконаленій системі SCBS застосовується направлена вперед камера, призначена для виявлення транспортних засобів або пішоходів перед автомобілем. Система Advanced SCBS здатна виявити автомобілі в діапазоні швидкостей 4 – 80 км/год. і пішоходів в діапазоні швидкостей 10 – 80 км/год. Якщо водій не вживає ніяких заходів, система автоматично застосовує гальма.

2. ПЕРЕДОВА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ «СЛІПИХ» ЗОН – BSM

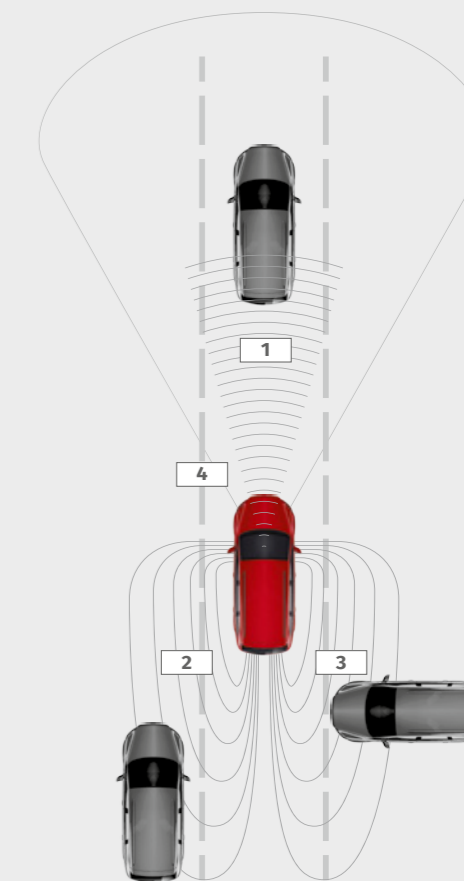
Ця система застосовує радіолокаційні сенсори, щоб виявити об'єкти в «сліпих» зонах ліворуч і праворуч, а тоді попередити водія спеціальним світловим індикатором, який з'являється у відповідному боковому дзеркалі. Якщо водій сигналізує про зміну смуги руху тоді, коли там є перешкода, індикатор починає блимати й лунає звукове попередження. Також, до того, як відбулася зміна смуги руху, доки увімкнено вказівники повороту, система попереджає про швидке наближення автомобілів, які можуть неочікувано увійти в «сліпу» зону.

3. СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ – RCTA

Якщо під час заднього ходу ця система виявляє автомобіль, що наближається збоку, вона попереджає про це водія за допомогою звукового сигналу, а також світлового індикатора в боковому дзеркалі.

4. СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЌЗД ЗА МЕЖІ ПОЛОСИ РУХУ – LDWS

Система LDWS за допомогою направленої вперед камери зчитує розмітку з поверхні дороги. Попереджає водія про ненавмисне (без вмикання покажчиків повороту) зміщення зі своєї смуги руху. Камера розпізнає лінії дорожньої розмітки перед автомобілем і обчислює положення автомобіля по відношенню до цих ліній. Якщо система виявляє ймовірність відхилення автомобіля від смуги руху, подається звуковий сигнал і на інформаційному дисплеї відображається відповідне попередження.





ОСНАЦЕННЯ, ОЗДОБЛЕННЯ
ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.

- 1. Soul Red Crystal
- 2. Machine Gray
- 3. Titanium Flash
- 4. Snowflake White Pearl
- 5. Deep Crystal Blue
- 6. Jet Black
- 7. Eternal Blue



1.



2.



3.

1. Чорна тканина
2. Комбінована чорна шкіра
3. Комбінована світла шкіра



ЛЕГКОСПЛАВНІ 215 / 60 R16



ЛЕГКОСПЛАВНІ 215 / 50 R18

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ПРИВОДУ	2 WD	4 WD
ТРАНСМІСІЯ	6-ТИ СТУПІНЧАСТА АВТОМАТИЧНА КПП	
ДВИГУН		
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2.0 / 1 998	
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	89 / 6 000 (121)	110 / 6 000 (150)
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	206 / 2 800	
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	14.0 ± 0.2	
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO 6	
ВИКИДИ CO ₂ (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ	140	152
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ	
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт	4 / 4	
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ		
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	187	195
РОЗГІН 0-100 км/год, с	9.9	9.6

ВИРОБНИК: «МАЗДА МОТОР КОРПОРЕЙШН», ЯПОНІЯ

ТИП ПРИВОДУ	2 WD	4 WD
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, л/100км		
МІСТО (NEDC)	7.2	7.7
ТРАСА (NEDC)	5.5	6.1
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	6.1	6.7
СЕРЕДНЯ ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP)	7.2	8.1
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	48	44
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	A95	
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм		
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4 275	
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал / з урахуванням дзеркал)	1 765 / 2 049	
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА (з урахуванням антени)	1 535	
КОЛІСНА БАЗА	2 570	
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	910	
ЗАДНІЙ ЗВІС	795	
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ	160	
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами / від стіни до стіни)	5.3 / 5.7	
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ	1 525	
КОЛІЯ ЗАДНЯ	1 520	

ТИП ПРИВОДУ	2 WD	4 WD
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм		
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	976	
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ	944	
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	1 360	
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ	1 281	
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ	575	
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (з розкладеними спинками задніх сидінь / зі складеними)	800 / 1 440	
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (від арки до арки)	1 000	
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л		
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ШТОРКИ	350	
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ДАХУ	1 260	

ТИП ПРИВОДУ	2 WD	4 WD
МАСА, кг		
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 217	1 292
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	1 727	1 808
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	940	965
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	862	918
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ	640	665
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%)	1 200	
ШАСІ		
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МАКФЕРСОН	
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	ТОРСІОННА БАЛКА	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	295	
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	281	





www.mazda.ua