



MAZDA CX-5



| РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ | TOURING S 2WD |
|--|---------------|
| ОРИЄНТОВНІ РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2022 року виробництва, станом на 23.05.2022року* | |
| 2,0 SkyActiv-G 6AT 150к.с. БЕНЗИН | 930 900 |
| ЕКСТЕР'ЄР | |
| ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА та ЗАДНЄ СКАЛО | • |
| ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА | • |
| ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА | |
| ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ, ПОВТОРЮВАЧ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ | • |
| ОПТИКА | |
| LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА та ОМИВАЧ ФАР ТА ПРОТИТУМАННІ ФАРИ СВІТЛОДІЮДНІ (LED) | • |
| ГАЛОГЕНОВІ ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА | • |
| СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME" | • |
| ІНТЕР'ЄР | |
| МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ЕКОШКИРА ЧОРНОГО КОЛЬОРУ | • |
| ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ | • |
| ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ | • |
| ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКОЛІПІДОМНИКИ | • |
| КИЛИМКИ САЛОНУ | • |
| КОМФОРТ | |
| КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ | • |
| ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ СІДІННЯ ВОДІЯ | • |
| ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ | • |
| ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКАЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКАЛОЧИСНИКІВ | • |
| КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop | • |
| РЕГУЛЮВАННЯ КУТА НАХИЛУ СПИНКИ ЗАДНЬОГО СІДІННЯ (2 положення) | • |
| ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПРИВОД ДВЕРІ БАГАЖНИКА з можливістю програмування кута відкриття | • |
| КЕРМО ТА КПП | |
| ШКИРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ КЕРМА ТА КПП | • |
| МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКИРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ ТА ФУНКЦІЮ ПІДГРІВА | • |
| DRIVE SELECTION - ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМІВ КПП | • |
| ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ | |
| ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ | • |
| КРУІЗ-КОНТРОЛЬ | • |
| КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ З ДИНАМІЧНОЮ РОЗМІТКОЮ | • |
| ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ | • |
| ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО з функцією AUTO HOLD | • |
| СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE | |
| ABS+EBA+EBD+TCS+DSC+ESS** | • |
| 6 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ | • |
| TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ | • |
| G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC+) - МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ | • |
| HLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ | • |
| КОЛЕСА ТА ШИНИ | |
| ЛЕГКОСПЛАВНІ 225/65R17 | • |
| АУДИОСИСТЕМА | |
| МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з модулем Apple CarPlay / Android Auto™ та ДЖОЙСТИКОМ HMI | • |
| 11Т КОЛЬОРОВИЙ СЕНСОРНИЙ МОНІТОР 8" | • |
| BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ" | • |
| РАДІО АМ/FM (RDS), 6 ДИНАМІКІВ | • |
| Apple CarPlay™ / Android Auto™ (ДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ) | • |
| РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod) | • |

* ОРИЄНТОВНІ РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2022 року виробництва, станом на 23.05.2022року.

Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та колір металік.

Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін міжбанківського курсу долара США.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)



MAZDA CX-5

| | | |
|--|---|--|
| ВИРОБНИК | «Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ | |
| ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | |
| РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ | TOURING | |
| ТИП ПРИВОДУ | 2WD | |
| ДВИГУН | | |
| ТРАНСМІСІЯ | 6AT | |
| РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см | 2,0 / 1998 | |
| МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.) | 110 / 6000 (150) | |
| МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв | 213/4000 | |
| СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ | 13.0:1 | |
| ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ | EURO5 | |
| ВИКИДИ CO ₂ (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC) | 164 | |
| ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ | ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ | |
| ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт | 4 / 4 | |
| ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ | | |
| МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год | 189 | |
| РОЗГІН 0-100км/год, с | 9,8 | |
| ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО*** л/100км | | |
| МІСТО (NEDC) | 8,7 | |
| ТРАСА (NEDC) | 6,1 | |
| КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC) | 7,0 | |
| ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л | 56 | |
| РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО | НЕ НИЖЧЕ А95 | |
| ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм | | |
| ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА | 4 550 | |
| ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал) | 1840 / 2115 | |
| ВИСОТА З КОЛЕСАМИ R17 / R19 з урахуванням маси водія 75кг | 1675 / 1680 | |
| КОЛІСНА БАЗА | 2700 | |
| ПЕРЕДНІЙ ЗВІС | 950 | |
| ЗАДНІЙ ЗВІС | 900 | |
| ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ R17 / R19 | 192 / 200 | |
| РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни) | 5,5 / 6 | |
| КОЛЯ ПЕРЕДНЯ (R17 та R19) | 1595 | |
| КОЛЯ ЗАДНЯ (R17 та R19) | 1595 | |
| КУТ РАМПИ/ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град. | 15,5 | |
| КУТ В'ІЗДУ, град. | 17 | |
| КУТ ЗІЗДУ, град. | 22,5 | |
| ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм | | |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ (без люка / з люком) | 1007 / 999 | |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ (без люка / з люком) | 991 / 991 | |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ | 1 451 | |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ | 1 391 | |
| ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ | 824 | |
| ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ | 505 | |
| ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (зі складеними спинками задніх сидінь/з розкладеними) | 965 / 1696 | |
| ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки) | 1 050 | |
| ШИРИНА ОТВОРУ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм | 1 125 | |
| ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л | | |
| ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ШТОРКИ | 442 | |
| З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ЗАДНІХ СИДІНЬ ДО ШТОРКИ | 884 | |
| З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ЗАДНІХ СИДІНЬ ДО ДАХУ | 1 342 | |
| МАСА, кг | | |
| СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ (з урахуванням маси водія 75кг) | 1 566 | |
| МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА | 2 050 | |
| НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ | 1 050 | |
| НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ | 1 100 | |
| МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг | 750 | |
| МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг | 1 800 | |
| ШАСІ | | |
| ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА | МакФерсон | |
| ЗАДНЯ ПІДВІСКА | БАГАТОВАЖИЛЬНА, НЕЗАЛЕЖНА | |
| ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА | | |
| ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм | 297 | |
| ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм | 303 | |
| ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (ДОКАТКА) | 185/80R17 | |

*** Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЕЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle)

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.

** включає пакет наступних опцій безпеки:

ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ

EVA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕМНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

EVD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ

TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА

DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕМНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

ТОВ «ВіДі-Скай»

08131, вул. Велика Кільцева, 60а, с. Софіївська Борщагівка, Києво-Святошинський р-н,
Київська обл. · тел. (044) 591-88-88 · www.mazda-vidi.com.ua

VIDI

Автодинастія